



より快適な
空の旅

日本航空で行く快適な空の旅



まるで個室のようなプライベート空間

ビジネスクラス

寝心地にこだわったフルフラットベッド。ベッドマットレスと枕は快適な眠りのため専用に開発されました。全席が通路側で出入りが楽にできるのも特徴です。また機内でのお食事は、さまざまなシェフたちとともにこだわりのメニューをご用意しています。最高峰の味を、空の上のお席で、ぜひご堪能ください。

※写真は、D、E、Fコースで利用する機材のものです。

ベッド長(最大)

約188cm

ベッド幅(最大)

約65cm

座席配列

2-2-2または2-3-2



素材本来の良さを徹底的に活かした季節感あふれる和食メニュー(和食一例)



盛り付けも美しい洋食は空の旅を盛り上げる(洋食一例)



常に一定の空間が保たれたストレスが少なくお席

プレミアムエコノミークラス (A、E、Fコースのみ)

従来よりも前後の幅を約10cm広げて機能性を強化。前席の背もたれが倒れてこない構造により、さらにゆとりある上質な空間が実現しました。タッチパネル式の12.1インチ個人モニターも好評。また、往復ともに空港ラウンジもご利用いただけます。

前後間隔(ピッチ)

約107cm

シート幅

約48cm

座席配列

2-3-2または2-4-2

(JAL SKY SUITE787の場合)

エコノミークラス

前後間隔(ピッチ)の拡大と、座席のスリム化により広がった足元スペース。2024年SKYTRAX社(英国ロンドンに拠点を置く航空業界の格付け会社)が運営する「ワールド・エアライン・アワード」で、「ベスト・エコノミークラス・エアラインシート」を受賞しました。

※写真は、A、Eコースで利用する機材のものです。

前後間隔(ピッチ)

約84cm

シート幅

約48cm

座席配列

3-3-3または2-4-2

※ビジネスクラス、プレミアムエコノミークラスのご利用区間は、日本発着にかかわる国際線区間のみとなります。※パンフレット記載の追加料金が必要なお席の回答には、一定の期間お待ちいただくことがあります。※パンフレット記載の追加料金は弊社独自のもので、正規運賃の座席枠に空席がある場合でも予約の確保ができない場合がございますので、お早目にお申し込みください。※航空機の機材が変更になる場合があります。

※掲載の情報は2025年6月10日現在の情報です。